

vier jaar geleden werd geïntroduceerd, niet bepaald een grijze muis. Maar daar doet de GT nog een forse schep bovenop.

het met alcantara beklede sportstuur (afgeplatte onderkant) juist zetten en alle remmen kunnen los. De 5,2 liter

V10-motor, die onder de doorzichtige achterklep heerlijk ligt te grommen, is van 525 tot 560 pk opgevoerd. De ook door

Lamborghini gebruikte tweecilinder heeft verder een koppel van 540 Nm bij 6500 toeren, maar er kan tot meer dan 8500

worden doorgerokken voor dat de begrenzer ingrijpt.

Audi vindt het belangrijk om te vertellen dat het gewicht

geheel gebouwd is op een echte circuitauto. Met de kelflippers aan het stuur de V10 steeds in zijn idee

Mooie techniek

door JEROEN JONGENEEL

CUREGGIO - Bij Fiat Powertrain Technologies zijn ze lang niet gek! Men ontwikkelde er de laatste jaren onder meer common-rail inspuiting voor dieselpersonenauto's en volledig variabele, elektrohydraulisch gestuurde, inlaatklepregeling (MultiAir). Nú is het volgende bewijs van bekwaamheid geleverd met de Twin Clutch Transmission, een dubbelkoppelingsversnellingsbak, die allereerst op de MiTo 1.4 Turbo (135 pk) zal worden geleverd.

We reden een dagje met de auto, waaraan uiterlijk en qua onderstelafstemming verder niets is veranderd. Daarmee heeft de MiTo nog steeds zijn vrij stugge rijkarakter (waarvan je écht een fan moet zijn)



en een prima reagerende viercilindermotor. Die, afhankelijk van de stand van de DNA-switch, een koppel levert van 190 tot 230 Nm. De FPT-ingenieurs zijn erin geslaagd om een uiterst compacte TCT-bak te ontwikkelen, die qua maat-

voering nauwelijks afwijkt van zijn handgeschakelde broertje, gebruikmaakt van twee droge platenkoppelingen en desondanks geschikt is voor een maximaal ingaand koppel van 350 Nm. Dat is 100 Nm méér dan de droge DSG van

VW. Er zijn ook 'natte' systemen (de platen draaien dan in een oliebad) die méér koppel aankunnen, maar dat maakt de bak groter en in principe minder efficiënt.

De TCT-bak van de Alfa MiTo weegt slechts 81 kilo en

Gereden: Alfa MiTo met Twin Clutch Transmission

■ De MiTo 1.4 Turbo is de eerste Alfa met dubbelkoppelingsbak.

maakt gebruik van veel delen die in de handbak worden gebruikt.

De MiTo rijdt prima met de nieuwe zestraps bak (zeven-traps volgt), die automatisch schakelend kan worden gereden of kan worden bediend met pook of flippers achter het stuur. De schakelovergang is zowel op- als teruggaand mooi soepel, de krachtsontwikkeling lijkt daarmee bijna continu variabel. Natuurlijk is 'zuinigheid' ook een argument voor montage, hoewel deze MiTo er met 5,5 l/100 km gemiddeld maar één tiende liter tje op vooruitgaat. Dat staat voor 126 gram in plaats van 129 gram CO₂. Nul tot honderd



■ Schakel gaat automatisch, of handmatig met pook of flippers achter het stuur. ALFA

gaat met 8,2 seconden tiende sneller.

De meerprijs t.o.v. de bak is 1600 euro, wat de van de MiTo 1.4 MultiAir op € 22.700 brengt.

Renault Mégane Kia Sorento Seat Ibiza

Te koop

1. Renault Mégane 1.6 Tech Line

- Bouwjaar: 2006
- Km-stand: <100 km
- Prijs: € 12.495
- AD Autobedrijf van Rijn
- Snelcode: SJTCYD

2. Kia Sorento 2.4i 4WD

- Bouwjaar: 2005
- Km-stand: 96.752
- Prijs: € 12.500
- Troost

„Liefde voor auto's is gegroeid”



De auto-passie van...

door Theo Kuijpers

Alwien Tulner: actrice



echt mijn droomauto”, zo verklaart Alwien Tulner.

Naast auto's stapt de actrice ook graag op de motorfiets en één van haar zwaarste ritten was een deel van de route Paris-Dakar op een KTM 450: „Het was afzien en ik lag