



## **PERSBERICHT**

**AR 01/10 – Lijnden, 21 januari 2010**

*Groen milieulabel en 20% bijtelling*

# **170 pk Alfa Romeo MiTo Quadrifoglio Verde vanaf € 26.950**

**Compacte Italiaan zet nieuwe standaard op het gebied van sportiviteit: De MiTo QV combineert krachtige prestaties, rijplezier en sportiviteit met een ecobewust karakter.**

Het nieuwe topmodel van de Alfa Romeo MiTo-range is de 170 pk sterke 1.4 Turbo MultiAir S&S Quadrifoglio Verde. Deze sportieve Alfa combineert krachtige prestaties, rijplezier en sportiviteit met een milieubewust karakter. Alfa Romeo onderstreept haar vooruitstrevendheid qua techniek en motoren met een gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van 139 gram per kilometer. Hierdoor beschikt de compacte Italiaan over een groen C-milieulabel en valt de auto in de 20% bijtellingsklasse.

Quadrifoglio Verde, oftewel QV, is een bekende aanduiding van het sportieve merk. Vroeger stond het 'QV'-symbool (een groen klavertje vier) garant voor de sportiefste Alfa's. Nu geeft het symbool hier nieuwe waarde aan omdat naast sportiviteit en rijplezier ook eco-bewustzijn een belangrijke rol speelt.

De 170 pk sterke MultiAir-motor is een schoolvoorbeeld van downsizing, want ondanks de minimale inhoud van de 1.4 liter motor, presteert het blok maximaal. In 7,5 seconden kan de 100 km/h gehaald worden en de MiTo haalt een topsnelheid van 219 km/h. Dit alles met een gemiddeld verbruik van 6,0 liter per 100 km. Om de dynamische kwaliteiten van de QV te verbeteren, zijn er modificaties aan het chassis toegebracht.

De QV versie is voorzien van het 'dynamic suspension system' dat ervoor zorgt dat de schokbrekers zich aan alle wegcondities aanpassen. Dit garandeert maximaal comfort en veiligheid. Het dynamische veersysteem is een goede combinatie met het Alfa DNA-systeem. In de 'Normal' stand biedt de auto meer comfort, in 'All Wheeler' staan alle veiligheidssystemen op scherp en hebben deze een continue interactie met het 'Vehicle Dynamic Control'-stabiliteitssysteem, de besturing en het onderstel. De 'Dynamic'-stand tenslotte verandert de MiTo in een sportauto.

### **Start&Stop en GSI**

Alle MiTo's met MultiAir motor zijn voorzien van Start&Stop, dat een brandstofbesparing van 10% kan opleveren. Het systeem schakelt automatisch de motor uit als de auto stilstaat en het rempedaal is ingetrapt. Als de versnelling weer wordt ingezet of als de rem wordt losgelaten, start de motor automatisch. Tevens is de MiTo MultiAir voorzien van een zogenaamde 'Gear Shift indicator' (GSI), een signaal dat aangeeft op welk moment geschakeld dient te worden om zo zuinig mogelijk te rijden. GSI is automatisch actief wanneer de Alfa DNA-selectieknop in de N- of A-stand staat. De verschillende standen van de DNA-knop (Dynamic, Normal, All wheather) passen de dynamiek van de auto aan de wensen van de bestuurder aan.

De standaarduitrusting van de Alfa Romeo MiTo 1.4 Turbo Multi Air S&S Quadrifoglio Verde omvat onder meer: Hoofdairbags voor en achter, knie-airbags voor, zijairbags voorstoelen, ABS met EBD, ASR, HBA, VDC met hill holder, achterbumper met diffuser, achterspoiler, elektrisch instelbare schokdempers, 17 inch lichtmetalen wielen, rode remklauwen, cruise contro, climate control, parkeersensoren achter en een sportief zwart interieur.

### **Innovaties en MultiAir**

Alfa Romeo heeft een lange traditie als het gaat om technische innovaties. De Alfa Romeo Giulia was de eerste massaproductieauto die voorzien was van een aluminium nokkenashuis. De Alfa 75 was als eerst auto uitgerust met dubbele, variabele kleptiming én Twin Spark (twee bougies per cilinder). De eerste uit modules opgebouwde motor werd op de Alfetta gemonteerd. De voorlaatste technische primeur was op de Alfa Romeo 156 welke in 1997 als eerste auto voorzien was van commonrail-dieseltechniek. Deze techniek is inmiddels door vrijwel elk automerk overgenomen. Onlangs introduceerde Alfa op de MiTo het MultiAir systeem op de 1.4 benzinemotor met als hoogtepunt de nieuwe 170 pk sterke QV versie. De MultiAir-techniek is even eenvoudig als hoogstaand en garandeert de volgende resultaten:

- tot 10% meer vermogen
- tot 15% meer trekkracht
- tot 10% lager verbruik
- tot 10% lagere CO<sub>2</sub>-emissies
- 40-60% minder uitstoot van fijnstof en NOx
- levendiger motordynamiek, meer rijplezier

De 170 pk sterke Alfa Romeo MiTo 1.4 Turbo MultiAir S&S Quadrifoglio Verde staat bij de dealer vanaf € 26.950.

-----EINDE BERICHT-----

Noot voor de redactie, niet voor publicatie: voor meer informatie kunt u contact opnemen met Hans Vervoorn:

Phone: +31 (0) 20 34 21 711  
Mobile: +31 (0) 6 513 75 820  
Email: [hans.vervoorn@fiat.com](mailto:hans.vervoorn@fiat.com)